

M e s t o S e n i c a
Mestský úrad Senica
Štefánikova 1408/56, 905 01 Senica

Zn. 2012/11MsZ/9/Informatívna správa o statickej doprave a budovaní nových parkovísk a MHD v meste

Materiál na rokovanie

11. riadne zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Senici

Dňa: 20.9.2012

Bod programu číslo: 9

Názov materiálu:

Informatívna správa o statickej doprave, budovaní nových parkovísk a MHD v meste

Návrh vypracoval: Ružena K a r a s o v á

Ing. Jana O s l e j o v á

Ing. Ivan Š t e f e k

Ing. Ján B a c h u r a

riaditeľ Mestského podniku služieb spol. s r.o. Senica

Návrh predkladá: Mestská rada v Senici

Prerokovala komisia: pre výstavbu, územné plánovanie a dopravy dňa: 5.9.2012

Návrh na uznesenie: **Mestské zastupiteľstvo v Senici**

b e r i e n a v e d o m i e

informatívnu správu o statickej doprave, budovaní nových parkovísk a MHD v meste

V Senici dňa 12.9.2012

Informatívna správa o statickej doprave, budovaní nových parkovísk a MHD v meste

Mestským zastupiteľstvom dňa 24.11.2011 bola schválená zmena Všeobecne záväzného nariadenia č. 5 o podmienkach státia vozidiel na území mesta Senica, o dani za užívanie verejného priestranstva za trvalé parkovanie vozidiel na verejnom priestranstve, o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na miestnych komunikáciách a o zmene všeobecne záväzného nariadenia č. 3 o miestnych daniach, ktorá nadobudla účinnosť 1.1.2012. Zmena oproti predchádzajúcemu všeobecne záväznému nariadeniu č. 5 spočívala v na výšení dane za užívanie verejného priestranstva za trvalé parkovanie vozidla na verejnom priestranstve, ale i jeho doplnenia o užívanie verejného priestranstva na dočasné parkovanie na území mesta.

Na základe schváleného Všeobecne záväzného nariadenia č. 5 o dani za užívanie verejného priestranstva za trvalé parkovanie vozidla na verejnom priestranstve mimo stráženého parkoviska a dočasného plateného parkovania evidujeme ku dňu 30.6.2012 celkom 1255 žiadostí o pridelenie parkovacieho miesta (aj z predchádzajúcich rokov). Doteraz z uvedeného počtu žiadateľov bolo 980 žiadateľom pridelené parkovacie miesto na obdobie od 1.6.2012 do 31.5.2013. Počet pridelených parkovacích miest bol oproti predchádzajúcemu roku nižší a to z dôvodu zavedenia dočasného plateného parkovania v meste od 1.7.2012 vylúčením časti prenajímaných parkovacích plôch, ak aj neakceptovaním zvýšenia dane nepodaním opakovanej žiadosti. Z uvedeného sme preto mohli tieto prideliť tým, ktorí čakali viac rokov na toto užívanie parkovacieho miesta. V počte pridelených parkovacích miest na trvalé parkovanie, i tak prevládajú občania, ktorí si podali opakovanú žiadosť. Nevybavené žiadosti sú evidované naďalej, prípadne priebežne riešené v priebehu roka (zmena bydliska, investičná činnosť mesta a iné). Čo sa týka žiadostí, ktoré v celom rozsahu nemôžeme pokryť, jedná sa najmä o také lokality, kde záujem je väčší ako je súčasná ponuka parkovacích miest.

Sadzba dane	Počet užívateľov	Uhradená daň

● osobné vozidlo		
- fyzická alebo právnická osoba s ročnou sadzbou 100,-- €	936	93 600,--
- právnická osoba alebo fyzická osoba oprávnená na podnikanie s prevádzkou v meste Senica (ak nemá sídlo v meste Senica) s ročnou sadzbou 600,-- €	-	-
- osoba, ktorá je držiteľom vozidla s osobitným označením s ročnou sadzbou 30,-- €	44	1 320,--

S p o l u :	980	94 920,--

Celkom vybratá daň za užívanie verejného priestranstva za trvalé parkovanie vozidla na verejnom priestranstve k uvedenému dátumu je 94 920,-- €

Informácia o nákladoch a príjmoch spojených so zavedením dočasného plateného parkovania v meste od 1.7.2012 bude predmetom ďalšej informatívnej správy.

Informatívna správa o budovaní a prevádzkovaní parkovísk na území Mesta Senica v kompetencií Mestského podniku služieb spol. s r.o. Senica.

Mestský podnik služieb spol. s r.o. Senica (ďalej len MPS) v súlade s povereniami Mesta Senica ako jediného Spoločníka okrem iných aktivít buduje a prevádzkuje na území Mesta Senica parkovacie miesta – parkoviská, resp. prevádzkuje a prenajíma aj garáže, ktoré má v zmluvnom prenájme.

Je na túto činnosť legislatívne oprávnený – vid' položka č.28 v Predmete podnikania obchodnej spoločnosti, deklarovanom vo výpise z OR (možnosť overenia: www.orsr.sk, hľadať pod IČO-m: 31424287).

V súčasnom období MPS vlastní a ďalej komerčne prenajíma štyri parkoviská:

1/ parkovisko na Robotníckej ulici (od r.2009).

Parkovisko bolo zhotovené firmou Hilek a spol., a.s. a vo vlastníctve MPS je od r.2009. V súčasnosti pozostáva zo 38 parkovacích miest z ktorých je 27 prenajatých aj na obdobie do roku 2013, deväť je momentálne voľných alebo v procese rokovania o prenájme a dve parkovacie miesta sú určené na parkovanie pre ZTP. Všetky parkovacie miesta sú prenajímané na jeden kalendárny rok (od 1. augusta do 31. júla), s právom opcie terajšieho prenajímateľa a za cenu 120,00 €(vrátane DPH) za kalendárny rok.

2/ parkovisko na Štefánikovej ulici (od r.2010).

Parkovisko bolo zhotovené v súlade s uznesením MZ v Senici č.24/2010/F, vybudované firmou Ing. Milan Palkovič – PM – STAVSPOL, Senica a vo vlastníctve MPS je od roku 2010.

Parkovisko pozostáva zo 22 parkovacích miest v dvoch parkovacích boxoch.

Počet prenajatých parkovacích miest: 22

Počet voľných parkovacích miest: 0

Parkovacie miesta sú prenajímané dlhodobo, na 15 rokov za cenu 1.000,00 €(vrátane DPH) za celé prenajaté obdobie – 19 parkovacích miest, a tri parkovacie miesta sú prejaté krátkodobo s ročnou lehotou platnosti nájomnej zmluvy

Zmluva obsahuje právo opcie terajšieho užívateľa, a právo prenájmu tretej osobe.

3/ parkovisko na ulici generála L. Svobodu (od r.2011).

Parkovisko bolo zhotovené v súlade s uznesením MZ v Senici č.24/2010/F, vybudované firmou Zdenko HELT, IČO: 37173791, Senica a vo vlastníctve MPS je od júna 2011.

Parkovisko pozostáva zo 27 parkovacích miest v štyroch parkovacích boxoch.

Počet prenajatých parkovacích miest: 19

Počet voľných parkovacích miest: 8

Parkovacie miesta sú prenajímané

a/ dlhodobo, na 15 rokov za cenu 1.000,00 €(vrátane DPH) za celé prenajaté obdobie

b/ krátkodobo, na obdobie jedného kalendárneho roka

Zmluva obsahuje právo opcie terajšieho užívateľa, a právo prenájmu tretej osobe.

4/ parkovisko na Palárikovej ulici (od r.2011).

Parkovisko bolo zhotovené v súlade s uznesením MZ v Senici č.24/2010/F, vybudované a následne aj prenajaté a prevádzkované firmou FEZOP spol. s r.o. Senica a vo vlastníctve MPS je od novembra 2011.

Parkovisko pozostáva zo štyroch parkovacích miest.

Počet prenajatých parkovacích miest: 4

Počet voľných parkovacích miest: 0

Parkovacie miesta sú prenajímané dlhodobo, na 15 rokov za cenu 1.000,00 €(vrátane DPH) za celé prenajaté obdobie.

Prenajíateľ: FEZOP spol. s r.o. Senica

Zmluva obsahuje právo opcie terajšieho užívateľa, a právo prenájmu tretej osobe.

Okrem vyššie uvedených, je MPS vlastníkom ďalších parkovacích plôch slúžiacich občanom Senice, tentoraz bezodplatne.

Jedná sa o parkovacie miesta na Kalinčiakovej a Palárikovej ulici (staré sídlisko) postavené v rokoch 2008 a 2009 v rámci čiastočnej rekonštrukcie tejto časti mesta, a parkovacie miesta v Sotinej, vybudované v okolí Kostola sv. Cyrila a Metoda, pri novej poliklinike a v okolí obytných jednotiek v tejto časti mesta. Z dôvodu ich špecifického umiestnenia (kostol, nová poliklinika) nie sú prenájané za odplatu.

MPS má vo vlastníctve a v prenájme aj garáže, jednak od mesta Senica (areál bývalého Záhorského osvetového strediska, ďalej len ZOS, resp. v administratívnom komplexe na Vajanského ulici), ale aj od súkromnej spoločnosti – akciovej spoločnosti Seninvest v areáli bývalej polikliniky na Štefánikovej ulici.

Značná časť týchto garáží je prenájaná za odplatu – v areáli dvora bývalého ZOS ich užíva senická organizácia SČK, na Vajanského ulici inštitúcie, ktoré v areáli sídlia – OÚ Senica, ÚPSVaR, KÚCDaPK a KÚ ŽP. Garáže vo vlastníctve Seninvestu a MPS sú prenájané na komerčnej báze, ostatné aj ohľadom na charakter a aktivity ich užívateľov za nižšie nájomné.

V najbližšom období bude MPS Senica riešiť parkovanie vozidiel na Hurbanovej ulici, pred budovou tzv. Haly Kolónia.

Informatívna správa o MHD

Mestskú hromadnú dopravu v Senici zabezpečuje Mesto Senica prostredníctvom dopravcu Slovenská autobusová doprava Trnava, a.s. na základe licencií vydaných Mestom Senica s platnosťou do 31. 12. 2020 a podľa každoročne schvaľovaných cestovných poriadkov.

MHD je vykonávaná na štyroch linkách. Linka č.1 spája Kunov s centrom mesta a dopravuje deti do ZŠ na Komenského ul. a občanov do polikliniky. Linka č.2 je kyvadlová a spája centrum mesta so železničnou stanicou. Linka č.3 je okružná a zabezpečuje dopravu cestujúcich v rámci celého mesta a tiež z časti Čáčov (po MŠ) do centra a polikliniky. Linka č.4 zabezpečuje dopravu detí z Čáčova (horný koniec) do škôl v meste. Tento systém MHD bol zavedený od decembra 2010 a po vykonaní optimalizácie spojov v roku 2011 sa javí ako vyhovujúci.

Mesto Senica podpísalo s dopravcom Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme po dobu platnosti dopravných licencií, v ktorej sa zaviazalo v zmysle zákona o cestnej doprave dopravcovi poskytnúť náhradu straty a primeraný zisk za objednané výkony v MHD. Zároveň táto zmluva rieši aj odklad splátok za náhradu straty za rok 2011. V tejto súvislosti bolo v rozpočte na MHD pre rok 2012 odsúhlasená čiastka 335 000 € (spolu za roky 2011 a 2012).

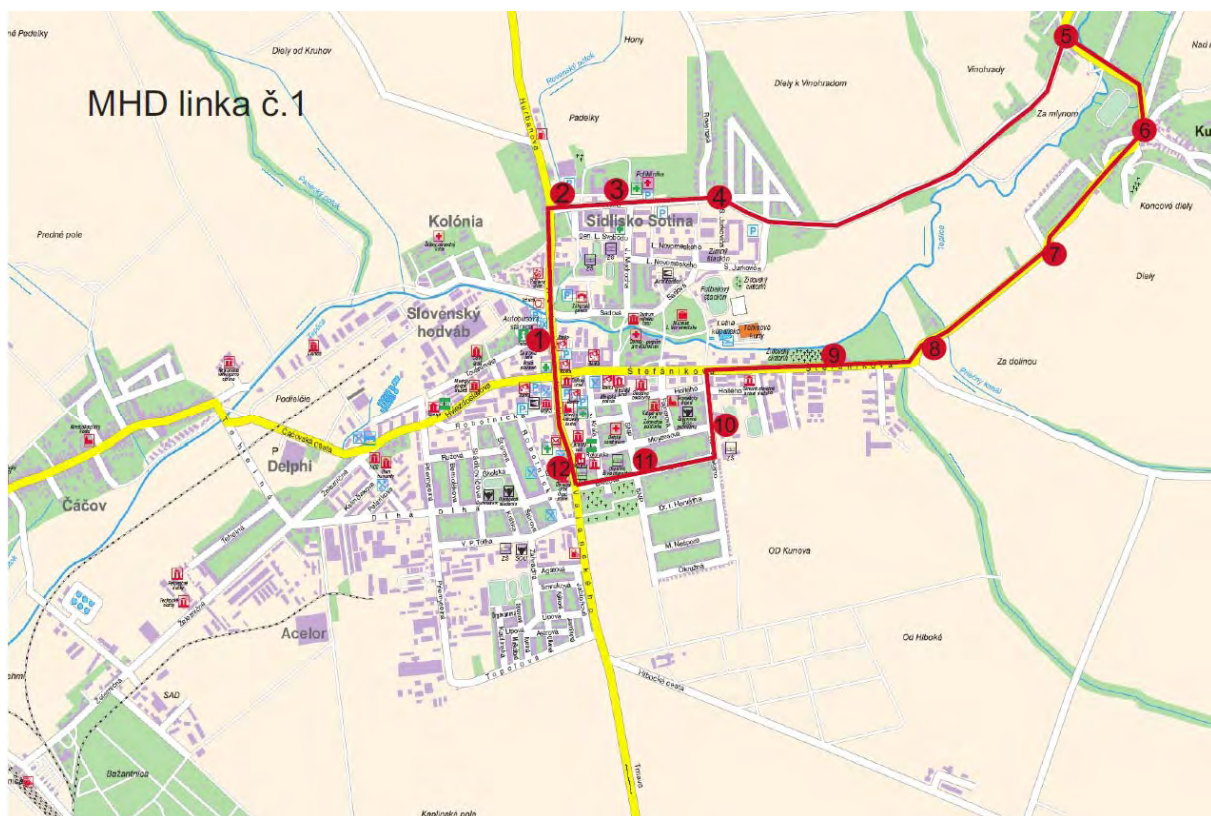
V roku 2010 boli dané do užívania dva nové autobusy zaradené v MHD, každý s kapacitou 88 miest (z toho 26 miest na sedenie). Ide o autobusy, ktoré sú vybavené osobitným priestorom pre kočíky a umožňujú bezpečné a komfortné nastupovanie aj starším a hendikepovaným ľuďom, pretože sú vybavené plošinou. Autobusy spĺňajú najprísnejšie ekologické normy, majú dĺžku 9,5 m, čo umožňuje ľahké manévrovanie v centre mesta a sú vybavené digitálnym displejom. Mesto Senica uznalo odpisy na tieto autobusy ako oprávnené náklady a v rámci úhrad za náhradu straty v MHD finančne prispieva na ich obstaranie.

Na linke č.1 je zaradený autobus s rokom výroby 1987, ktorý vzhľadom na jeho opotrebovanosť má vysoké náklady na opravy a je potrebné ho nahradiť novým. Na tejto linke sa v 2. aprílovom týždni testoval autobus s kapacitou 62 miest (z toho 24 miest na sedenie). Autobus má dĺžku 8,5 m a je tiež vybavený plošinou pre bezpečné nastupovanie staršími osobami alebo osobami s kočíkmi a invalidnými vozíkmi. Mesto Senica podpísalo s dopravcom dodatok k Rámcovej zmluve o službách v MHD, ktorého predmetom je uznanie odpisov na nový autobus do oprávnených nákladov. Z toho dôvodu bude potrebné zvýšiť rozpočet na vykonávanie MHD pre rok 2013 o cca 17 000 €

Dopravca vyberá cestovné v zmysle cenového výmeru, schváleného Mestom Senica. Od 1. septembra 2008 mesto pristúpilo k zavedeniu čipových kariet, ktoré umožňujú bezplatnú dopravu žiakov základných škôl z častí Kunov a Čáčov a je zavedené bezplatné cestovné pri prestupe do 45 minút. V prílohe uvádzam trasy jednotlivých liniek a priemernú obsaditeľnosť jednotlivých spojov na všetkých linkách MHD.

Trasy jednotlivých liniek MHD

Linka č.1 : Autobusová stanica – Poliklinika – Kunov – Cintorín – Autobusová stanica



1 – Autobusová stanica
2 – TESCO
3 – Poliklinika
4 – Sotinská
5 – Kunov, rázc.

6 – Kunov, Jednota
7 – Kunov, IBV
8 – Záhrada, ŠM
9 – Agrostav

10 – II. ZŠ
11 – Brezová ul.
12 – cintorín, ZUŠ
1 – Autobusová stanica

Linka č.2 : Sotina – Poliklinika – Autobusová stanica – Dlhá ul. – Železničná stanica



1 – Sotina, zimný štadión
2 – Amfiteáter
3 – Poliklinka
4 – TESCO

5 – Autobusová stanica
6 – Dlhá ul., č.260
7 – Dlhá ul., DEMA
8 – SPP, plynoslužobňa

9 – Technické služby
10 – SAD garáže
11 – Železničná stanica

Linka č.3 : Poliklinika – Autobusová stanica – Čáčov – Autobusová stanica – Poliklinika



- | | |
|------------------------|-----------------------------------|
| 1 – Poliklinika | 11 – Priemyselná ulica, mliekareň |
| 2 – TESCO | 12 – IBV, Lipová ul. |
| 3 – Autobusová stanica | 13 – Okružná ul. |
| 4 – Závodný klub SH | 14 – SNP, cintorín |
| 5 – Čáčovská cesta | 15 – II. ZŠ |
| 6 – Čáčov, MŠ | 16 – Štefánikova ul. |
| 7 – Čáčov, mäsa | 17 – Mestský úrad |
| 8 – Tehelná ulica | 3 – Autobusová stanica |
| 9 – SPP, plynoslužobňa | 2 – TESCO |
| 10 – Dlhá ul., DEMA | 1 – Poliklinika |

Linka č.4 : Sotina – Poliklinika – Autobusová stanica – Čáčov



- 1 – Sotina, zimný štadión
- 2 – Amfiteáter
- 3 – Sadová ul.
- 4 – Autobusová stanica
- 5 – Závodný klub SH

- 6 – Čáčovská cesta
- 7 – Tehelná ulica
- 8 – Čáčov, mäсна
- 9 – Čáčov, Jednota
- 10 – Čáčov, horný koniec

Priemerná vyťaženosť linky č. 1 od 1.1.2012 - 31.07.2012

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
3	7:20	35
5	8:20	14
11	12:50	10
13	13:20	10
15	13:50	10
17	14:20	11
19	15:25	11
21	16:10	10
23	17:10	11

víkendy

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
25	8:40	7
27	9:50	9
31	11:30	7
33	13:30	8
37	15:30	9
41	17:30	8

Priemerná vyťaženosť linky č. 2 od 1.1.2012 - 31.07.2012

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
1	4:45	18
2	5:35	7
3	6:00	14
4	6:35	15
5	7:00	19
6	7:35	25
7	9:00	18
8	9:35	24
9	11:55	8
10	12:25	15
11	13:12	12
12	14:20	11
13	14:50	5
14	15:25	10
15	15:50	7
16	16:25	13
17	17:12	9
18	7:35	6
19	7:10	1
20	13:45	7
21	13:58	4
22	17:45	6
23	17:58	5
24	18:25	10
25	18:20	6
26	18:45	9
27	19:20	7
28	19:40	8
29	20:15	3
30	20:40	9
31	21:20	1
32	21:35	4
35	14:20	7
36	14:45	14
37	15:20	8
38	15:45	8
39	16:20	6
40	16:45	6
43	5:35	10

Len víkendové spoje

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
44	9:35	13
45	15:58	6
33	15:12	11
47	12:03	6
50	5:15	1

Priemerná vyťaženosť linky č. 3 od 1.1.2012 - 31.07.2012

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
1	5:13	16
3	5:53	11
5	7:25	21
7	8:40	32
9	9:40	23
13	10:40	24
17	11:40	21
21	12:40	18
23	13:40	25
27	14:40	19
31	15:40	20
35	16:40	16
39	17:40	12
41	18:40	8

víkendy

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
45	8:40	10
47	9:40	10
49	10:40	10
53	13:25	8
55	14:25	7
57	15:25	8
59	16:25	8
61	17:25	7
63	18:25	6

Priemerná vyťaženosť linky č. 4 od 1.1.2012 - 30.06.2012

Spoj	Odchod	priem.poč. Os/spoj
5	7:20	5
6	7:30	33
9	14:05	9
10	14:15	3

**Priemerné počty na 1 spoj podľa liniek sumárne
v pracovné dni**

Linka	Priem. počet na 1 spoj danej linky
1	13,5
2	10
3	19
4	13

Príprava a budovanie nových parkovísk

Dynamickým nárastom počtu automobilov neustále stúpa aj potreba parkovacích miest v meste Senica. Táto problematika sa stala v oblasti dopravy v meste jednou z rozhodujúcich pri zlepšovaní celkovej situácie a MsÚ sa jej aj intenzívne venuje.

Na základe cieľa postupne pripraviť a realizovať nové plochy parkovania pre zlepšenie súčasného stavu boli vytipované nové lokality vhodné na budovanie parkovísk. Dané lokality, vhodné na realizáciu, boli vybrané na základe potreby nevyhnutnosti riešenia v niektorých častiach mesta ,požiadaviek zástupcov MV , podnetov občanov a to pri posudzovaní možnosti a zložitosti riešenia ako aj finančnej náročnosti.

Pri výbere lokalít boli ďalej zohľadňované kritéria z pohľadu priority, vhodnosti riešenia, dodržania územného plánu, existujúcej infraštruktúry, minimalizácii zásahov do zelene, stavebnotechnického riešenia, dodržania STN . Bolo nutné zohľadniť ale aj zužitkovať dažďové uličné vpusty a systém dažďovej kanalizácie. Rešpektovala sa poloha a funkčnosť verejného osvetlenia.

Vo vybratých lokalitách sa po vybudovaní zvyšujú počty parkovacích miest v daných možnostiach priestoru pri dodržaní STN a platných predpisov.

Každé parkovisko obsahuje i státie pre vozidlá telesne postihnutých. Celkový počet navrhovaných stojísk je 161 státí.

Vypracovanie projektovej dokumentácie nasledovalo po verejnom obstarávaní v priebehu roku 2011 a od začiatku roku 2012 prebieha pripomienkovanie projektov. V súčasnej dobe sú pripravované materiály pre podanie žiadosti o vydanie stavebných povolení.

Vypracované projekty:

Parkovisko na Novomeského ul.

Novomeského ulica je v rovinatom teréne, komunikácia šírky 7,0 m je prehľadná v priamke. Rovnobežne s komunikáciou sprava vedie betónový chodník, ktorý vychádza od parkoviska pri amfiteátri a garáží a vyúsťuje do parkovacej plochy pri zimnom štadióne. Medzi komunikáciou a chodníkom je zelený pás široký 1 m, v ktorom vedie verejné osvetlenie a diaľkové káble, ktoré sa budú ukladať do chráničiek. Pri realizácii nepríde k žiadnemu výrubu drevín. Spojením existujúceho odstavňového pásu, zeleného pásu a chodníka vznikne 38 parkovacích miest s kolmým státím. Konštrukcia parkoviska rešpektuje požiadavku majiteľov sietí, nezriaďovať na ich zariadení tuhé betónové konštrukcie, z toho dôvodu sa navrhuje dláždený kryt s nestmelenými podkladmi kameniva, ktoré umožňujú prístup k podzemným zariadeniam v prípade ich poruchy.

Parkovisko na Brezovej ul.

Požiadavkou pre túto lokalitu je vytvorenie čo najväčšieho počtu parkovacích miest pre návštevníkov starej časti cintorína, neďalekých úradov, školy . Lokalitu tvorí priestor jestvujúceho chodníka a časti zelene medzi miestnou komunikáciou Brezová ulica a oplotením cintorína. Pred plotom sú vysádzané stromy, ktorých sa výstavba parkoviska nebude dotýkať. Priestorom prechádza verejné osvetlenie s osvetľovacími telesami, uloženými na stožiaroch, súbor telefónnych káblov, televízny kábel DIGI a káble vysokého napätia, všetky vedenia budú zabezpečené.

Stavebným riešením sa vytvorí 33 parkovacích miest. Situovaním parkoviska s kolmým státím nebude zásadne narušený uličný priestor. Výškové osadenie stavby vychádza zo súčasnej nivelety vozovky.

Parkovisko ul. Kolónia a prístupový chodník.

Rieši požiadavky na parkovisko a chodník v danej lokalite. Navrhované parkovisko je ohraničené bytovým domom č. 556, jestvujúcou komunikáciou s odstavňovou plochou a chodníkom k bytovému domu. Vybudovaním parkoviska v danej lokalite by sa zvýšil počet parkovacích miest o 17 státí. K bytovému domu je prístup chodcom riešený po miestnej komunikácii. Chodník je navrhovaný súbežne s touto komunikáciou.

Prístupnosť nového parkoviska z pôvodnej komunikácie minimalizuje jeho obstarávacie náklady aj jeho údržbu. Situovanie chodníka vedľa jestvujúcej miestnej komunikácie do voľného priestoru pozemkov mesta je jediným možným riešením.

Parkovisko Robotnícka ul.

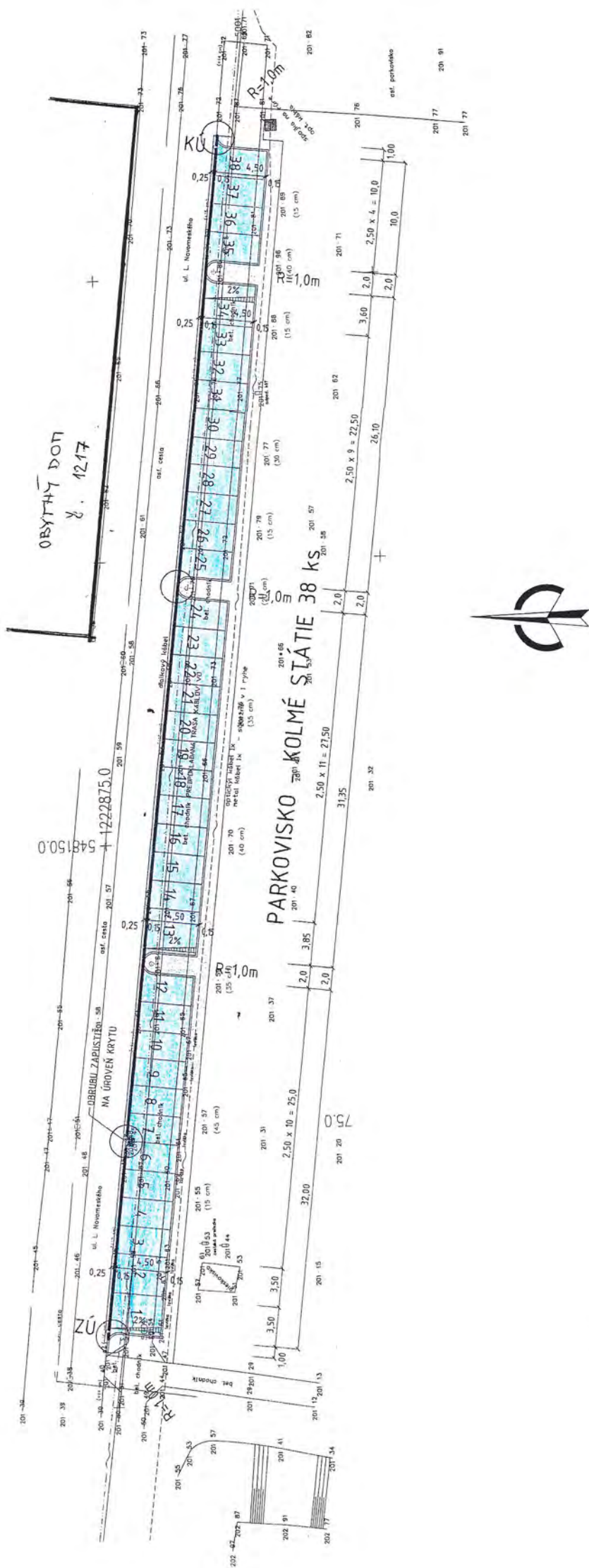
Existujúce parkovisko situované za domácimi potrebami z vegetačných tvárnic má kapacitu 15 státí a nevhodné sklony, odvodnenie je nedostatočné. Prístupová cesta nie je taktiež odvodnená, na konci úseku dochádza k zatápaniu objektov. Pešia prevádzka je chaotická, neoddelená od motorovej dopravy, chýbajú parkovacie miesta pre osobné vozidlá cieľovej dopravy. Lokalitou navrhovanej stavby parkovísk sú jestvujúce miestne komunikácie situované za kultúrnym domom a obchodným centrom Branč, vrátane parkoviska za domácimi potrebami i prilahlých chodníkov a zelene, pri rešpektovaní existujúcich stromov. Realizáciou výstavby parkovísk v danej lokalite sa vytvorí 48 nových parkovacích miest.

Parkovisko ul. J. Kráľa.

Požiadavka nájomníkov okolitých bytových domov je naplnená počtom 14 parkovacích miest s tým, že v prípade potreby bude možné v budúcnosti vytvoriť ďalšie parkovacie plochy, cca 25 miest. Územie pre umiestnenie parkoviska je v centrálnej časti mesta, situované medzi ulicu Janka Kráľa a Námestie slobody, z južnej časti je ohraničené pozemkom fary. Povrch územia tvorí trávny porast s vysadenými ihličnatými stromami a kríkmi, prípadné zvyšovanie počtu parkovacích miest by bolo na úkor existujúcich drevín.

Realizáciu jednotlivých parkovísk uvažujeme postupne podľa možností finančného rozpočtu mesta.

Pri príprave plánu investičnej výstavby na rok 2013 máme záujem do rozpočtu pre rok 2013 zahrnúť výstavbu parkovísk v objeme 100 až 150 tis. €



STAVBA	PARKOVISKO NOVOMESKÉHO ULICA			
FORMÁT	5 x A4			
DÁTUM	09/2011			
STUPEŇ	DSP			
ČÍSLO ZÁKAZKY	11/11			
OBJEKT	SO 2112 PARKOVACIE PLOCHY			
PRÍLOHA	SITUÁCIA			
ČÍSLO :				
MIERKA :				

AREÁL ŠKOLNÉHO DVŮRA

CHRÁNIČKA KÁBLA VN DĽ. 30,0m
BETÓNOVÝ ŽLAB EBK1/50

PARKOVISKO - KOLNÉ STÁTIE 33 KS
v prípade potreby skrátiť o 300mm

2,50 x 9 = 22,50
2,50 x 11 = 27,50
2,50 x 10 = 25,00

CHINTORIN

STAVBA :	FORMÁT	5 x A4
PARKOVISKO BREZOVÁ ULICA	DÁTUM	09/2011
SENICA	STUPEN	DSP
	ČÍSLO ZÁKAZKY	10/11
OBJEKT :	ARCHIVÁČNÉ ČÍSLO	
SO 2112 PARKOVACIE PLOCHY	MIERKA :	ČÍSLO :
Príloha :		
SITUÁCIA		

NAH. OSLOBODENIA

PARKOVISKO - KOLMÉ STÁTIE 8 ks

FARA

3,0 2,5 x 6 = 15,0 2,8

PARKOVISKO KOLMÉ STÁTIE 6 ks

4,50 3,0 2,50 x 4 = 10,0 3,0 38,90 18,40 548600,0 +1223550,0

bytový dom
č. 736

PRELOŽKA DOPRAVNEJ
ZNAČKY (B34+E12)

ZAREZANIE JESTVUJÚCEHO KRYTÚ DĽ. 16,0m

STAVBA:	PARKOVISKO ULICA JANKA KRÁĽA
OBJEKT:	SENICA
PRÍLOHA:	SITUÁCIA
OBJEKT:	SO 2112 KOMUNIKÁCIA A PARKOVACIE PLOCHY
PRÍLOHA:	SITUÁCIA
FORMÁT:	3 x A4
DÁTUM:	08/2011
STUPEŇ:	DSP
ČÍSLO ZÁKAZKY:	09/11
ARCHIVÁČNÉ ČÍSLO:	ČÍSLO:
PIEKRA:	

