

M e s t o S e n i c a
Mestský úrad Senica
Štefánikova 1408/56, 905 25 Senica

Zn. 2015/5.MsZ/8.2/Informatívna správa o MHD na území mesta

Materiál na rokovanie

5. riadne zasadnutie Mestského zastupiteľstva v Senici

Dňa : 24. 9. 2015

Bod programu číslo: 8.2

Názov materiálu :	Informatívna správa o MHD na území mesta
Návrh vypracoval:	Ing. Jana Oslejová, oddelenie výstavby, životného prostredia a dopravy
Návrh preveril:	Ing. Ján Sališ, vedúci oddelenia, výstavby, životného prostredia a dopravy JUDr. Katarína Vrlová, prednostka úradu
Návrh predkladá:	Mgr. Branislav Grimm, primátor mesta
Návrh prerokovala:	Mestská rada dňa : 8. 9. 2015
Prerokovala komisia:	pre výstavbu, územné plánovanie a dopravu dňa 2. 9. 2015
Návrh na uznesenie:	Mestské zastupiteľstvo v Senici berie na vedomie Informatívnu správu o MHD na území mesta,

Senica, 10. 9. 2015

Informatívna správa o MHD na území mesta

Mestskú hromadnú dopravu na území mesta Senica vykonáva dopravca Slovenská autobusová doprava Trnava, a.s. na základe vydaných dopravných licencií. Mesto Senica vydalo licencie na tieto 4 linky MHD : linka č.1 Autobusové stanovište – poliklinika – Kunov – cintorín – autobusové stanovište (okružná linka), linka č.2 Sotina – poliklinika – autobusové stanovište – Dlhá ul. – železničná stanica (kyvadlová linka), linka č.3 Poliklinika – autobusové stanovište – Čáčov – autobusové stanovište – poliklinika (okružná linka) a linka č.4 Sotina – autobusové stanovište – Čáčov (kyvadlová linka, ktorá zabezpečuje dopravu žiakov z Čáčova jedným párom spojov). S dopravcom má mesto podpísanú Rámcovú zmluvu o službách vo verejnom záujme platnú do 31. 12. 2020. Mesto Senica ako objednávatel' výkonov vo verejnom záujme je v zmysle zákona č.56/2012 Z.z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov povinný dopravcovi uhradiť preukázanú stratu a primeraný zisk za objednané výkony. Na rok 2015 bola v rozpočte na tento účel schválená čiastka 280.000 €, v ktorej sú zahrnuté aj neuhradené záväzky z minulých období.

V roku 2010 boli v MHD na linky 2, 3 a 4 dané do užívania dva nové autobusy a v roku 2012 jeden nový autobus na linku č.1. Tieto autobusy spĺňajú všetky požiadavky na ekológiu, bezpečnosť a pohodlie cestujúcich MHD. Mesto Senica uznalo odpisy na tieto autobusy ako oprávnené náklady a v rámci úhrad za náhradu straty v MHD finančne prispieva na ich obstaranie.

Objem výkonov je každoročne objednávaný podľa schválených cestovných poriadkov jednotlivých liniek. V roku 2012 bola vykonaná optimalizácia výkonov MHD za účelom zvýšenia využiteľnosti jednotlivých spojov a zefektívnenie prevádzky MHD, pričom boli zrušené niektoré menej využívané spoje najmä počas víkendov a mimo dopravných špičiek. Ide o zníženie výkonov ročne o cca 15 tis. km. Cestovné poriadky sú schvaľované v decembri príslušného roka a pri ich tvorbe sa vychádza z oprávnených požiadaviek obyvateľov mesta a pri linke č.2 sú koordinované s grafikom vlakovej dopravy.

Z dôvodu potreby zníženia preukázanej straty bol s platnosťou od 1. 3. 2015 vydaný nový cenový výmer na cestovné v mestskej hromadnej doprave. Podľa tohto cenového výmeru sa výška cestovného pri hotovostnej platbe zvýšila z 0,40 € na 0,50 € a pri použití čipovej karty z 0,35 € na 0,40 €, pri zľavnenom cestovnom (žiaci, študenti, deti od 6 – 15 rokov) sa zvýšilo cestovné z 0,20 € na 0,25 € a žiaci, z častí Kunov, Čáčov, držiteľia čipových kariet, ktorí mali doteraz bezplatné cestovanie, budú od 1. 9. 2015 platiť za každú cestu 0,10 €. Ostatné skupiny cestujúcich (občania nad 70 rokov veku, držiteľia preukazu ŤZP a ŤZP-S, sprievodcu osoby s ŤZP-S a deti do 6 rokov) majú upravené cestovné z 0,05 € na 0,10. Po zavedení nového cenového výmeru došlo k zvýšeniu priemerných mesačných tržieb z cestovného v MHD nasledovne :

priemerné mesačné tržby (€):

január – jún 2014	5 251,11
január – jún 2015	6 552,78

marec – jún 2014	5 251,20
marec – jún 2015	6 879,25

(obdobie marec – jún uvádzam z dôvodu, že cestovné bolo zvýšené od 1. 3. 2015).

Z uvedeného prehľadu je zrejmé, že zvýšenie cestovného v MHD bolo opatrenie, ktoré má pozitívny vplyv na konsolidáciu financií a zároveň bolo realizované tak, aby neprišlo k úbytku cestujúcich. V tabuľkách je uvedená priemerná vyťažiteľnosť jednotlivých spojov od 1. 1. 2015 – 30. 6. 2015 v porovnaní s rovnakým obdobím minulého roka.

Priemerná vyťaženosť linky č.1 od 1. 1. 2015 – 30. 6. 2015 v porovnaní s obdobím od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2014 :

Spoj číslo	Odchod	Priemerný počet cestujúcich (os./spoj)	
Pracovné dni			
		2014	2015
3	7:20	59	53
15	8:20	18	16
11	12:55	14	14
13	13:25	12	10
15	13:55	16	13
17	14:25	13	14
19	15:25	16	15
21	16:10	11	12
23	17:10	10	10
Vikendy			
27	10:25	10	9
33	13:00	9	11
37	15:00	10	9
41	17:00	8	7

Priemerná vyťaženosť linky č.2 od 1. 1. 2015 – 30. 6. 2015 v porovnaní s obdobím od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2014 :

Spoj číslo	Odchod	Priemerný počet cestujúcich (os./spoj)	
Pracovné dni			
		2014	2015
1	4:27	19	19
2	5:05	4	4
3	6:00	14	17
4	6:32	22	24
5	6:52	28	30
6	7:30	43	50
7	9:30	24	32
8	10:05	25	29
9	11:30	20	29
10	12:05	20	26
11	13:30	26	34
12	14:05	30	34
13	14:30	20	27
14	15:05	28	34
15	15:30	19	24
16	16:05	27	32

17	16:30	15	14
18	17:05	13	14
19	17:30	20	24
20	20:05	26	26
21	5:35	7	9
23	19:38	11	11
24	18:05	24	30
25	21:40	1	1
26	20:05	24	23
28	22:05	5	7

Priemerná vyťaženosť linky č.3 od 1. 1. 2015 – 30. 6. 2015 v porovnaní s obdobím od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2014 :

Spoj číslo	Odchod	Priemerný počet cestujúcich (os./spoj)	
Pracovné dni			
		2014	2015
1	5:14	29	32
3	5:53	17	18
5	7:20	45	53
7	8:40	47	50
9	10:00	32	34
13	11:00	27	28
17	12:00	23	28
21	13:00	37	37
23	14:00	33	43
27	15:00	25	26
31	16:00	25	22
35	17:00	14	15
39	17:50	13	15
Vikendy			
45	8:40	11	11
49	11:00	12	11
55	14:00	12	13
59	16:00	12	14
61	17:00	9	12

Priemerná vyťaženosť linky č.4 od 1. 1. 2015 – 30. 6. 2015 v porovnaní s obdobím od 1. 1. 2014 do 30. 6. 2014 :

Spoj číslo	Odchod	Priemerný počet cestujúcich (os./spoj)	
		2014	2015
5	7:20	1	1
6	7:25	51	49

Trasy jednotlivých linek MHD

Linka č.1 : Autobusová stanica – Poliklinika – Kunov – Cintorín – Autobusová stanica



1 – Autobusová stanica
2 – TESCO
3 – Poliklinika
4 – Sotinská
5 – Kunov, rázc.

6 – Kunov, Jednota
7 – Kunov, IBV
8 – Záhrada, ŠM
9 – Agrostav

10 – II. ZŠ
11 – Brezová ul.
12 – cintorín, ZUŠ
1 - Autobusová stanica

Linka č.2 : Sotina – Poliklinika – Autobusová stanica – Dlhá ul. – Železničná stanica



1 – Sotina, zimný štadión
2 – Amfiteáter
3 – Poliklinika
4 – Sotinská

5 – Autobusová stanica
6 – Dlhá ul., č.260
7 – Dlhá ul., DEMA
8 – SPP, plynoslužobňa

9 – Technické služby
10 – SAD garáže
11 – Železničná stanica

Linka č.3 : Poliklinika – Autobusová stanica – Čáčov – Autobusová stanica – Poliklinika



- 1 – Poliklinika
- 2 – TESCO
- 3 – Autobusová stanica
- 4 – Závodný klub SH
- 5 – Čáčovská cesta
- 6 – Čáčov, MŠ
- 7 – Čáčov, mäsa
- 8 – Tehelná ulica
- 9 – SPP, plynoslužobňa
- 10 – Dlhá ul., DEMA

- 11 – Priemyselná ulica, mliekareň
- 12 – IBV, Lipová ul.
- 13 – Okružná ul.
- 14 – SNP, cintorín
- 15 – II. ZŠ
- 16 – Štefánikova ul.
- 17 – Mestský úrad
- 3 – Autobusová stanica
- TESCO
- 1 – Poliklinika

Linka č.4 : Sotina – Poliklinika – Autobusová stanica – Čáčov



- 1 – Sotina, zimný štadión
- 2 – Amfiteáter
- 3 – Sadová ul.
- 4 – Autobusová stanica
- 5 – Závodný klub SH

- 6 – Čáčovská cesta
- 7 – Tehelná ulica
- 8 – Čáčov, dolný koniec
- 9 – Čáčov, kostol
- 10 – Čáčov, horný koniec