



Poĕas schvaľovacieho procesu projektovej dokumentácie bola vydaná nová vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky ĕ. 30/2020 Z. z. z 13. februára 2020 o dopravnom znaĕení s úĕinnosťou od 1. 4. 2020, preto boli výkresy ĕ. 10 – Situácia dopravného znaĕenia a ĕ. 11.1 a 11.2 – Situácia doĕasného dopravného znaĕenia upravené v zmysle hore uvedenej vyhlášky.

9. Dopravné znaĕenie

Po dokonĕení stavebných prác sa osadia trvalé dopravné značky podľa výkresu ĕ. 10. Dopravné značky osadené na ceste II/500 sú zväĕšeného rozmeru a na navrhovaných komunikáciách základného rozmeru. Podklad je z oĕľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný hliníkovým rámom. Nosiĕe znaĕiek sú z oĕľových trubiek prierezu 60 mm, upevnených do betónovej pätky na hĺbku 0,5 m do betónu C12/15. Okraj dopravných znaĕiek nesmie zasahovať do prejazdného profilu priľahlého jazdného pruhu, spodný okraj (aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad povrchom.

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAĖENIE :



201 – DAJ PREDNOSTĖ V JAZDE! – 3ks



206 – HLAVNÁ CESTA – 3ks



231 – ZÁKAZ VJAZDU PRE VŠETKY VOZIDLÁ – 1ks



325 – PRIECHOD PRE CHODCOV (ZVÄĖŠENÝ ROZMER) S REFLEXNÝM LEMOM – 2ks



325 – PRIECHOD PRE CHODCOV – 2ks



326 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV – 2ks



533 – PLATENÉ PARKOVANIE – 2ks



272 – PARKOVANIE – 4ks



509 – SPRESŇUJÚĖE INFORMÁCIE – 2ks

"SMS PARKING 0,50 ĕ/hod. SMS v tvare SE A1 EĖV na ĕíslo 2200

EĖV je evidenĕné ĕíslo vozidla. Neplatí od piatka 18,00 hod. do pondelka 6,00 hod. a vo sviatok"



DODATKOVÁ TABUĖKA NA OZNAĖENIE VYHRADENÉHO
PARKOVACIEHO MIESTA PRE OSOBU SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM – 2ks



701 – ZÁBRANA NA OZNAĖENIE UZÁVIERKY – 1ks



VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE :



610 – PRIECHOD PRE CHODCOV S VODIACIM PÁSMOM PRE NEVIDIACICH



612 – PRIECHOD PRE CYKLISTOV



622 – PARKOVACIE MIESTA S KOLMÝM STÁTÍM
622 – PARKOVACIE MIESTA S VYHRADENÝM STÁTÍM



620 – VYŠRAFOVANÝ PRIESTOR



VAROVNÝ PÁS PRE NEVIDIACICH PRED PRIECHODOM



SIGNÁLNY PÁS PRE NEVIDIACICH NA CHODNÍKU

10. Dočasné dopravné značenie

Projekt dočasného dopravného značenia je vypracovaný podľa technických podmienok MDPT SR, TP 06/2013 a príloh. Prevažná časť staveniska sa nachádza v pridruženom dopravnom priestore cesty II/500, kedy výstavbou nebude dotknutá premávka na ceste ani pohyb chodcov. Práce v hlavnom dopravnom priestore budú prebiehať v dvoch etapách.

ETAPA 1 – realizácia napojenia vetvy „A“ na cestu II/500 a úprava jestvujúceho chodníka vedľa cesty II/500.

Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B14c - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – PRÁCA NA CHODNÍKU. ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU. Pracovisko bude označené smerovacími doskami 702, na chodníku zábranami 701 s dopravnou značkou 233 – Zákaz vstupu chodcov. Zároveň bude z protihľej strany komunikácie uzatvorený priechod pre chodcov a zriadi sa dočasný odstrániteľný priechod, ktorý sa označí zvislými značkami 325 s retroreflexným lemom. Na ceste II/500 bude ohradený odstavňý pruh, pričom oba jazdné pruhy šírky 2 x 3,50 m zostanú prejazdné.

ETAPA 2 – úprava jestvujúceho chodníka na protihľej strane vedľa cesty II/500 v mieste navrhovaného priechodu. Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B14c - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – PRÁCA NA CHODNÍKU. ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU. Pracovisko bude označené smerovacími doskami 702 na chodníku zábranami 701 s dopravnou značkou 233 – Zákaz vstupu chodcov. Zároveň bude uzatvorený jestvujúci priechod pre chodcov a zriadi sa dočasný odstrániteľný priechod, ktorý sa označí zvislými značkami 325 s retroreflexným lemom. Na ceste II/500 bude ohradený odstavňý pruh, pričom oba jazdné pruhy šírky 2 x 3,50 m zostanú prejazdné. Druh a osadenie dočasného dopravného značenia sú zrejmé z výkresov č. 11.1 a č. 11.2.