



OBSAH:

1. Charakteristika územia stavby

- 1.1 Údaje o stavenisku
- 1.2 Použité mapové a geodetické podklady
- 1.3 Príprava na výstavbu

2. Stavebno – technické riešenie stavby

- 2.1 Zdôvodnenie so zreteľom na účel stavby
- 2.2 Smerové a výškové pomery
- 2.3 Šírkové usporiadanie
- 2.4 Základné údaje
- 2.5 Dopravné zaťaženie, podložie
- 2.6 Navrhované konštrukcie
- 2.7 Obrubníky
- 2.8 Inžinierske siete
- 2.9 Priechod pre chodcov
- 2.10 Úprava plôch, zeleň

3. Zemné práce

4. Odvodnenie

5. Vonkajšie osvetlenie

6. Búracie práce

7. Starostlivosť o životné prostredie

8. Vytýčenie stavby

9. Dopravné značenie

10. Dočasné dopravné značenie

11. Bezpečnosť pri práci



1. Charakteristika územia stavby

1.1 Údaje o stavenisku

Stavenisko sa nachádza na ulici Sotinská na parcelách 3565/1, 3565/282, 3565/283, 3565/277, 3565/284 k. ú. Senica. Územie určené na výstavbu je tvorené prevažne zeleňou a z časti jestvujúcim chodníkom s povrchom z betónovej zámkovej dlažby. Pozemok je rovinatý s lokálnymi nerovnosťami. Prístup na stavenisko je z príľahlej obslužnej komunikácie parkoviska (Sotinská ulica).

1.2 Použité mapové a geodetické podklady

- Polohopisný a výškopisný plán územia (GEOSPOL SENICA, Ing. Juraj Baďura)
- Katastrálna mapa územia

1.3 Príprava na výstavbu

V prípravnej fáze je potrebné vytýčenie jestvujúcich inžinierskych sietí ich správcami a užívateľmi a previesť sondáž ich skutočného uloženia. V priestore budúcej stavby sa nachádza náletový strom (topol s obvodom kmeňa 800 mm), ktorý bude potrebné odstrániť vrátane koreňového systému.

2. Stavebno - technické riešenie stavby

2.1 Zdôvodnenie so zreteľom na účel stavby

Z dôvodu nedostatku parkovacích plôch v tejto časti mesta sa navrhuje zriadenie parkoviska s celkovým počtom parkovacích státí 52 ks, čím sa prispeje k zlepšeniu situácie statickej dopravy v tejto lokalite mesta.

2.2 Smerové a výškové pomery

Príjazdová komunikácia (vetva „A“) sa napája kolmo na cestu II/500 (Sotinská ulica). Cesta II/500 je definovaná ako zberná komunikácia funkčnej triedy B3, kde podľa STN 736110 minimálna vzdialenosť križovatiek je 80 m, čo navrhované pripojenie spĺňa. Pripojenie bude trvalé vľavo v kumulatívnom staničení cesty II/500 – 28,810 km. Polomery oblúkov napojenia sú $R = 7,0$ m. Trasovanie je v celej dĺžke 31,00 m v priamke. Výškovo sa komunikácia napojí na jestvujúci stav cesty II/500 zarezaním jestvujúceho asfaltobetónového krytu a preplátovaním konštrukčných vrstiev. Od ZÚ niveleta klesá sklonom 0,5% v dĺžke 31,0 m až po KÚ. Sklon je navrhnutý tak, aby sa nezhoršili odtokové pomery na ceste II/500 a zároveň nedochádzalo k jej zaplavovaniu z navrhovaných spevnených plôch. Obslužná komunikácia parkoviska (vetva „B“) sa napája kolmo na vetvu „A“. Trasovanie je v celej dĺžke 55,50 m v priamke. Parkovacie státi sú situované kolmo na navrhovanú komunikáciu. Výškovo sa vetva „B“ na ZÚ napojí na vetvu „A“ a niveleta v celej dĺžke 55,50 m stúpa v sklone 1,20%. Obslužná komunikácia parkoviska (vetva „C“) sa napája kolmo na vetvu „A“ v rovnakom staničení ako vetva „B“. Trasovanie je v celej dĺžke 25,00 m v priamke. Parkovacie státi sú situované kolmo na navrhovanú komunikáciu. Výškovo sa vetva „C“ na ZÚ napojí na vetvu „A“ a niveleta v celej dĺžke 25,00 m stúpa v sklone 1,20%. Navrhované chodníky sa napájajú na jestvujúcu sieť chodníkov a rešpektujú smerové a výškové vedenie parkoviska. Jestvujúci priechod cez cestu II/500 bude premiestnený o 16,50 m v smere staničenia cesty. Kumulatívne staničenie navrhovaného priechodu bude 28,823 km.

2.3 Šírkové usporiadanie

Vetva „A“ je navrhnutá ako dvojpruhová celkovej šírky 6,50 m s jazdnými pruhmi šírky 2 x 3,25 m.



Komunikácia bude obojsmerná kategórie MO 7,5/30. Cesta je vymedzená cestnými betónovými obrubníkmi. Pripojenie na cestu II/500 bude pod uhlom 90° pripájacími oblúkmi s polomerom 7,0 m. Súbežne s vetvou „A“ je po pravej strane v smere staničenia navrhnutý chodník šírky 2,00 m oddelený od cesty zeleným pásom šírky 3,0 m. Chodník prepája jestvujúci chodník pri ceste II/500 a obslužný chodník parkoviska.

Vetva „B“ je navrhnutá ako dvojpruhová celkovej šírky 6,0 m s jazdnými pruhmi šírky 2 x 3,0 m.

Komunikácia bude obojsmerná kategórie MO 7,0/30. Vetva „B“ sa pripája na vetvu „A“ vľavo v smere staničenia pod uhlom 90°. K vetve „B“ sú situované parkovacie miesta s kolmým radením vozidiel. Počet parkoviskových státí prislúchajúcich k vetve „B“ je 38 ks z toho 2 ks pre ZŤP. Parkovacie miesta majú rozmer 2500/5000 mm (ZŤP 3500/5000 mm). Chodník v šírke 2,15 m je navrhnutý vpravo v smere staničenia vetvy „B“ za kolmým parkoviskom.

Vetva „C“ je navrhnutá ako dvojpruhová celkovej šírky 6,0 m s jazdnými pruhmi šírky 2 x 3,0 m.

Komunikácia bude obojsmerná kategórie MO 7,0/30. Vetva „C“ sa pripája na vetvu „A“ vpravo v smere staničenia pod uhlom 90°. K vetve „C“ sú situované parkovacie miesta s kolmým radením vozidiel. Počet parkoviskových státí prislúchajúcich k vetve „C“ je 14 ks. Parkovacie miesta majú rozmer 2500/5000 mm (koncové 3000/5000 mm). Chodník v šírke 2,15 m je navrhnutý vľavo v smere staničenia vetvy „C“ za kolmým parkoviskom. Navrhované komunikácie spĺňajú požiadavky technických noriem STN 736110, STN 736102 a parkovisko je navrhnuté v súlade s normou STN 736056.

2.4 Základné údaje

VETVA „A“ - ÚPRAVA JESTVUJÚCICH PLÔCH – NAPOJENIE NA CESTU II/500

Plocha (bez obrúb)	16,50 m ²
Kryt	ASFALTOBETÓN

VETVA „A“ - ÚPRAVA JESTVUJÚCICH PLÔCH – CHODNÍK

Plocha (bez obrúb)	67,00 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 60mm (47,00 m ²) DLAŽBA PRE NEVIDIACICH (20,00 m ²)

VETVA „A“ - KOMUNIKÁCIA

Dĺžka	31,00 m
Šírka	6,50 m
Plocha (bez obrúb)	222,50 m ²
Kryt	ASFALTOBETÓN

VETVA „A“ - CHODNÍK

Dĺžka	15,50 m
Šírka	2,00 m
Plocha (bez obrúb)	28,50 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 60mm (25,50 m ²) DLAŽBA PRE NEVIDIACICH (3,00 m ²)

VETVA „B“ - KOMUNIKÁCIA

Dĺžka	55,50 m
Šírka	6,00 m



Plocha (bez obrúb)	336,00 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 80mm SEMMELOCK EKO drain

VETVA „B“ - PARKOVISKO

Rozmer	2,50/5,00 m (ZŤP 3,50/5,00 m)
Počet	38 ks (Z TOHO 2 ks ZŤP)
Plocha (bez obrúb)	475,50 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 80mm SEMMELOCK EKO drain

VETVA „B“ - CHODNÍK

Dĺžka	58,35 m
Šírka	2,15 m
Plocha (bez obrúb)	113,80 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 60mm (113,00 m ²) DLAŽBA PRE NEVIDIACICH (0,80 m ²)

VETVA „C“ - KOMUNIKÁCIA

Dĺžka	25,00 m
Šírka	6,00 m
Plocha (bez obrúb)	153,00 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 80mm SEMMELOCK EKO drain

VETVA „C“ - PARKOVISKO

Rozmer	2,50 (3,00)/5,00 m
Počet	14 ks
Plocha (bez obrúb)	176,50 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 80mm SEMMELOCK EKO drain

VETVA „C“ - CHODNÍK

Dĺžka	25,15 m
Šírka	2,15 m
Plocha (bez obrúb)	49,30 m ²
Kryt	ZÁMKOVÁ DLAŽBA HR. 60mm (48,50 m ²) DLAŽBA PRE NEVIDIACICH (0,80 m ²)



2.5 Dopravné zaťaženie, podložie

Predpokladá sa, že intenzita 15 TNV/24 hod v období najbližších 15-20 rokov nebude prekročená, čo zodpovedá max. VI. triede dopravného zaťaženia. Podľa STN 736114 možno navrhované cesty z hľadiska dopravného zaťaženia charakterizovať ako obslužné s veľmi ľahkým zaťažením. Parkovisko je určené pre osobné vozidlá, preto ho podľa STN 736114 môžeme z hľadiska dopravného zaťaženia charakterizovať ako obslužné s veľmi ľahkým zaťažením.

Klimatické podmienky, podložie:

Index mrazu I_m pre periodicitu $n = 0,15$ má hodnotu 300 (STN 736114).

Hĺbka premrзания $H_{pr} = 0,05 \cdot \sqrt{I_m} = 0,87$ m. Na základe predpokladanej úrovne hladiny podzemnej vody, hĺbky premrznutia a kapilárnej výšky ($h_s = 1,25$ m) je predpoklad vytvorenie pendulárneho vodného režimu.

Plán musí byť upravená do požadovaných sklonov (min. 3%) a zhutnená na požadovanú hodnotu únosnosti ($E_{def2} \geq 45$ MPa a pomer $E_{def2}/E_{def1} = \max 2,5$). Odkopávky je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k podmáčaniu a strate únosnosti pláne.

2.6 Navrhované konštrukcie

Komunikácia (vetva „A“) sa navrhuje s krytom z asfaltobetónu na nestmelených podkladných vrstvách. Z hľadiska mechaniky vozoviek sa jedná o polotuhú konštrukciu. Obslužné komunikácie parkoviska (vetva „B“ a „C“), parkovisko a chodník sa navrhujú s krytom z betónovej zámkovej dlažby na nestmelených podkladných vrstvách. Z hľadiska mechaniky vozoviek sa jedná o netuhú konštrukciu.

Komunikácia – VETVA „A“

ASFALTOVÝ BETÓN AC 11 O, CA 35/50, I, STN EN 13108-1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK 0,2 kg/m ² STN 736129	
ASFALTOVÝ BETÓN AC 16 P, CA 35/50, I, STN EN 13108-1	80 mm
INFILTRAČNÝ POSTREK 1,0 kg/m ² STN 736129	
MECHANICKY SPEVNENÉ KAMENIVO MSK, 31,5 GB, STN 736126	200 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	200 mm
GEOTEXTÍLIA - FIBERTEX F55	
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	520 mm

Komunikácia – VETVA „B“

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338 (SEMMELOCK EKO drain)	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
GEOTEXTÍLIA - FIBERTEX F55	
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	410 mm

Parkovisko – VETVA „B“

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338 (SEMMELOCK EKO drain)	80 mm
--	-------



DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
Absorbčná netkaná textília REO Fb 400 gr/m ² pre zachytávanie ropných látok	
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
GEOTEXTÍLIA - FIBERTEX F55	
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	410 mm

Komunikácia – VETVA „C“

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338 (SEMMELOCK EKO drain)	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
GEOTEXTÍLIA - FIBERTEX F55	
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	410 mm

Parkovisko – VETVA „C“

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338 (SEMMELOCK EKO drain)	80 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
Absorbčná netkaná textília REO Fb 400 gr/m ² pre zachytávanie ropných látok	
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	150 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
GEOTEXTÍLIA - FIBERTEX F55	
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	410 mm

Chodníky

BETÓNOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA, STN EN 1338	60 mm
DRVENÉ KAMENIVO 4/8, STN EN 13242	30 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 31,5 GC, STN 736126	120 mm
ŠTRKODRVINA ŠD, 45 GC, STN 736126	150 mm
CELKOVÁ HRÚBK A KONŠTRUKCIE	360 mm

2.7 Obrubníky

Na obrúbenie komunikácie a parkoviska sa použijú rovné a skosené betónové obrubníky Semmelrock 150x250x1000 mm, ktoré sa osádzajú do betónového lôžka (C 12/15) hr. 100 mm. Obrubníky sú alebo v úrovni krytu alebo vyvýšené od krytu o 100 mm. V miestach križovania komunikácie s chodníkmi sa vytvorí bezbariérová úprava +20 mm nad kryt cesty. Chodník v styku so zelenými plochami bude obrúbený parkovými obrubníkmi Semmelrock 50x200x1000 mm, ktoré sa rovnako osádzajú do betónového lôžka (C 12/15) hr. 100 mm a sú v úrovni dlažby chodníka. V dĺžke napojenia vetvy „A“ na jestvujúcu cestu II/500 sa táto zareže na šírku 200 mm za jestvujúcou betónovou prídlážbou, ktorá sa odstráni vrátane jestvujúcich betónových obrubníkov a napojenie sa



zriadi preplátovaním konštrukčných vrstiev. V mieste napojenia vetvy „B“ a „C“ na vetvu „A“ sa osadí zapustený rovný obrubník Semmelrock 150/250/1000 mm (rozhranie krytov). Rozhranie medzi obslužnou komunikáciou a parkovacími státiami bude riešené osadením betónových obrubníkov Semmelrock 100x200x1000 mm, ktoré sa osádzajú v úrovni krytu do betónového lôžka (C 12/15) hr. 100 mm. Jestvujúce obrubníky na ceste II/500 v mieste navrhovaného priechodu pre chodcov sa odstránia a nahradia sa novými betónovými obrubníkmi Semmelrock 150x250x1000 mm v bezbarierovej úprave.

2.8 Inžinierske siete

Pred zahájením výkopových prác je potrebná identifikácia a vytýčenie všetkých dotknutých inžinierskych sietí v rámci staveniska v súčinnosti s ich správcami. V ochranných pásmach jednotlivých sietí je potrebné prevádzať výkopové práce ručne bez použitia mechanizmov, aby sa zabránilo ich poškodeniu. Pri realizácii je potrebné riadiť sa požiadavkami a pokynmi správcov jednotlivých zariadení. Podľa dostupných podkladov sa v trase stavby nachádza verejný vodovod, telefónny kábel a kábel VO. Trasy jednotlivých sietí neboli v teréne vytýčené a ich zakreslenie je informatívne a nemusí byť kompletne. Oznamovacie káble, ktoré budú križovať navrhované komunikácie bude potrebné uložiť do chráničky. Potrebná ochrana je spracovaná v stavebnom objekte SO 02, ktorý je súčasťou projektu.

2.9 Priechod pre chodcov

Priechod číslo 1 sa navrhuje na miestnej komunikácii vedúcej k parkovisku (vetva „A“), ktorá križuje jestvujúci chodník. Priechod je široký 3,0 m a dĺžka medzi obrubníkmi v osi priechodu je 11,80 m.

Priechod číslo 2 je jestvujúci na ceste II/500 a navrhuje sa jeho posun do staničenia cesty 28,823 km (os priechodu). Priechod je široký 4,0 m a dĺžka medzi obrubníkmi v osi je 13,00 m. Chodníky pri priechodoch sú navrhnuté ako bezbarierové, t. j. s obrubníkmi vyvýšenými nad kryt cesty o 20 mm a sú riešené podľa technických podmienok 10/2011 (navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách) opatrené dlažbou s varovným a vodiacim povrchom. Priechody budú vyznačené vodorovným dopravným značením V6b a zároveň zvislým dopravným značením IP6. Navrhované priechody pre chodcov je potrebné osvetliť intenzívnym svetlom odlišným od verejného osvetlenia. Riešenie osvetlenia priechodov je spracované v stavebnom objekte SO 02 – VEREJNÉ OSVETLENIE.

2.10 Úprava plôch, zeleň

Dotknuté plochy vedľa obrubníkov parkoviska a chodníka, sa upravujú vyťaženou zeminou, zahumusujú sa a zatravnia.

3. Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránenia humusovitej vrstvy pod novými konštrukciami komunikácií, parkoviska a chodníka a z odkopávok prevedených po pláň. Pláň je potrebné upraviť do predpísaných sklonov a zhutniť na požadovanú mieru zhutnenia ($E_{def2} = \min. 45 \text{ MPa}$, $E_{def2}/E_{def1} = \max. 2.5$). V prípade ak sa nedosiahne požadovaná únosnosť, bude potrebná úprava alebo výmena podlažia. Zemné práce je potrebné realizovať za suchého počasia, aby nedošlo k znehodnoteniu podlažia (strata únosnosti) a zároveň nedochádzalo k znečisťovaniu príľahlých pozemných komunikácií.

4. Odvodnenie

Navrhované spevnené plochy budú vyspádované priečnymi sklonmi 2%. Odvedenie povrchových vôd bude kombináciou vsakovania použitím drenážnej dlažby a odtokom do okolitých zelených plôch. Plochy obslužných



komunikácií parkoviska (vetva „B“ a „C“) a parkovacie státi budú vybudované z drenážnej dlažby, čo v kombinácii s nestmelenými podkladnými konštrukciami zabezpečí prirodzený priesak dažďových vôd do podlažia. Na ochranu proti znečisteniu podzemných vôd ropnými látkami sa do konštrukcie parkoviska zabuduje absorbočná netkaná textília REO Fb 400 gr/m² pre zachytávanie ropných látok. Textília NTRF je vyrobená z vysoko pevných, poréznych, hydrofóbných vlákien s veľkým povrchom (0,6 m²/g). Materiál prepúšťa vodu a ropné látky zachytáva sorpciou na povrchu. Navrhovaný pozdĺžny sklon príjazdovej komunikácie (vetva „A“) zabezpečí, že z navrhovaných plôch nebude odtok povrchových vôd smerovaný na cestu II/500 a zároveň sa nezhoršia jej odtokové pomery. V navrhovanej križovatke sa nachádza jestvujúci uličný vpust, ktorý sa prerobí na revíznú šachtu s poklopom 400 kN a osadí sa nový betónový uličný vpust – Betonic pred križovatkou s prepojením PVC DN200 do jestvujúcej UV – revíznej šachty.

5. Vonkajšie osvetlenie

Komunikácie v intraviláne je podľa normy STN 736110 potrebné osvetliť. Na osvetľovanie komunikácií platia normy STN 360400 a STN 360410. Osvetľovacie stožiare nesmú zasahovať do hlavného dopravného priestoru komunikácie. Rovnako je potrebné osvetlenie navrhovaných priechodov pre chodcov. Vonkajšie osvetlenie je riešené v samostatnom stavebnom objekte SO 02 – VEREJNÉ OSVETLENIE, ktorý je súčasťou projektu.

6. Búracie práce

Búracie práce pozostávajú zo zarezania jestvujúceho krytu na ceste II/500 (Sotinská ulica) v celkovej dĺžke 21,50 m s odstránením asfaltového krytu s plochou 4,50 m² pri napájaní vetvy „A“. Zároveň sa na dĺžku napojenia vybúra jestvujúca betónová prídlažba s plochou 12,0 m². Na prerušenie chodníka v križovaní s vetvou „A“ a zriadenie bezbariérovej úpravy na premiestnenom priechode pre chodcov bude potrebné na jestvujúcom chodníku rozobrať betónovú zámkovú dlažbu s plochou 83,50 m² a na protiľahlej strane s plochou 24,50 m². Časť dlažby sa spätne použije a prebytok sa uskladní podľa pokynov investora stavby. Odstránené budú aj cestné a parkové betónové obrubníky na strane s napojením parkoviska v dĺžke 29,0m a na protiľahlej strane v dĺžke 8,0 m.

7. Starostlivosť o životné prostredie

V priestore budúcej stavby sa nachádza jeden solitérny náletový strom - topol s obvodom kmeňa 80 cm, ktorý bude potrebné vyrúbať. V priestore obslužnej komunikácie a parkoviska „B“ sa nachádza navezená výkopová zemina s predchádzajúcich zemných úprav, ktorá sa rozprestrie v okolí stavby.

Odpadové hospodárstvo je riešené v zmysle zákona č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje katalóg odpadov.

Pozemky, na ktorých sa bude realizovať stavba sú bez ekologických záťaží a nie sú na nich žiadne skládky nebezpečných odpadov. Druhy vzniknutých odpadov počas výstavby v členení podľa kategorizácie a Katalógu odpadov v zmysle vyhlášky MŽP SR č.365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov:

Odpady vznikajúce počas výstavby (množstvá sú orientačné, presné množstvo jednotlivých odpadov bude upresnené počas výstavby na evidenčnom liste) :

Katalógové číslo	Názov skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Množstvo	Kategória odpadu	Spôsob nakladania s odpadmi
15 01 01	Obaly z papiera, lepenky	0,01 t	O	Zhodnotenie R3



15 01 02	Obaly z plastov	0,01 t	O	Zhodnotenie R3
17 01 01	Betón	13,0 t	O	Zneškodnenie D1
17 02 01	Drevo	0,10 t	O	Zhodnotenie R1
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301	1,20 t	O	Zneškodnenie D1
17 05 06	Výkopová zemina	2100,0 t	O	Zneškodnenie D1

Na účely vedenia evidencie pri vzniku odpadu budú odpady zaradené podľa Katalógu odpadov. Evidencia sa pre všetky kategórie odpadov bude viesť samostatne na Evidenčnom liste odpadu. Evidenčný list odpadu sa vypisuje priebežne, ako odpad vzniká. Držiteľ odpadu - pôvodca uchováva Evidenčný list odpadu päť rokov.

Spôsob nakladania s odpadmi počas výstavby:

Odpady počas výstavby, budú oddelene zhromažďované podľa druhov na stavenisku. Odpady (17 01 01, 17 03 02) budú odvážané na najbližšiu skládku TKO. Vzhľadom na charakter a množstvo vzniknutých odpadov na zhromažďovanie stavebných odpadov bude na stavenisko pristavený príslušný počet kontajnerov potrebnej kapacity.

Papier (15 01 01), plasty (15 01 02), drevo (17 02 01), budú oddelene zhromažďované na stavenisku v uzavretých nádobách potrebnej kapacity. Prostredníctvom zberných surovín bude zabezpečená priebežná recyklácia a suroviny sa využijú ako druhotná surovina. Odpady budú zabezpečené pred nežiaducim únikom, či odcudzením. Výkopová zemina (17 05 06) sa môže využiť na základe vyjadrenia príslušného orgánu štátnej správy v odpadovom hospodárstve na terénne úpravy.

Dodávateľ stavebných prác, ako držiteľ odpadov vznikajúcich pri jeho činnosti v rámci tejto akcie zodpovedá za ich zneškodňovanie alebo zhodnocovanie a pri nakladaní s odpadmi je povinný dodržiavať zákon č.79/2015 Z. z. v znení neskorších predpisov (viesť a uchovávať evidenciu o druhoch a množstve odpadov, s ktorými nakladá, a o ich zhodnotení a zneškodnení). Realizátor stavebných prác bude mať uzatvorené zmluvy s odberateľmi odpadov, ktorí majú oprávnenie na odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie daných druhov odpadov. Komunálny odpad bude riešený s firmou, ktorá zabezpečuje odvoz a zhodnotenie alebo zneškodnenie odpadov v danej lokalite. Po ukončení stavby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na príslušnom Okresnom úrade - Odbor starostlivosti o životné prostredie ku kolaudačnému konaniu evidenciu odpadov zo stavby a doklady o ich zhodnotení alebo zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie odpadu.

8. Vytýčenie stavby

Pred zahájením výkopových prác je nevyhnutné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v rámci staveniska. Objekt „SO 01 – SPEVNENÉ PLOCHY“ vytýči pred zahájením prác zodpovedný geodet podľa vytyčovacieho výkresu. PD je vyhotovená v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme B.p.v.

9. Dopravné značenie

Po dokončení stavebných prác sa osadia trvalé dopravné značky podľa výkresu č. 10. Dopravné značky osadené na ceste II/500 sú zväčšeného rozmeru a na navrhovaných komunikáciách základného rozmeru. Podklad je z oceľového plechu, povrch je z reflexnej fólie. Okraj je lemovaný hliníkovým rámom. Nosiče značiek sú z oceľových trubiek prierezu 60 mm, upevnených do betónovej pätky na hĺbku 0,5 m do betónu



C12/15. Okraj dopravných značiek nesmie zasahovať do prejazdného profilu príslušného jazdného pruhu, spodný okraj (aj dodatkovej tabule) je 2,0 m nad povrchom.

ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE :



P 1 - DAJ PREDNOSŤ V JAZDE! - 3ks



P 8 - HLAVNÁ CESTA - 3ks



B 1 - ZÁKAZ VJAZDU VŠETKÝCH VOZIDIEL V OBOCH SMEROCH - 1ks



IP 6 - PRIECHOD PRE CHODCOV (ZVÄČŠENÝ ROZMER) S REFLEXNÝM LEMOM - 2ks



IP 6 - PRIECHOD PRE CHODCOV - 2ks



IP 7 - PRIECHOD PRE CYKLISTOV - 2ks



P 17a - PARKOVISKO - PARKOVACIE MIESTA S PLATENÝM STÁTÍM - 2ks



P 16 - PARKOVISKO - PARKOVACIE MIESTA S VYHRADENÝM STÁTÍM - 2ks



E 12 - DODATKOVÁ TABUĽKA S TEXTOM - 2ks

"SMS PARKING 0,50 €/hod. SMS v tvare SE A1 EČV na číslo 2200

EČV je evidenčné číslo vozidla. Neplatí od piatka 18,00 hod. do pondelka 6,00 hod. a vo sviatok"



E 15 - DODATKOVÁ TABUĽKA NA OZNAČENIE VYHRADENÉHO
PARKOVACIEHO MIESTA PRE OSOBU SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM - 2ks

VODOROVNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE :



V 6b - PRIECHOD PRE CHODCOV S VODIACIM PÁSMOM PRE NEVIDIACICH



V 7 - PRIECHOD PRE CYKLISTOV



V 10a - PARKOVACIE MIESTA S KOLMÝM STÁTÍM

V 10d - PARKOVACIE MIESTA S VYHRADENÝM STÁTÍM



V 13 - ŠIKMÉ ROVNOBEŽNÉ ČIARY



Z 2a - ZÁBRANA NA OZNAČENIE UZÁVIERKY



Z8b - VAROVNÝ PÁS PRE NEVIDIACICH PRED PRIECHODOM



Z8c - SIGNÁLNY PÁS PRE NEVIDIACICH NA CHODNÍKU



10. Dočasné dopravné značenie

Projekt dočasného dopravného značenia je vypracovaný podľa technických podmienok MDPT SR, TP 06/2013 a príloh. Prevažná časť staveniska sa nachádza v pridruženom dopravnom priestore cesty II/500, kedy výstavbou nebude dotknutá premávka na ceste ani pohyb chodcov. Práce v hlavnom dopravnom priestore budú prebiehať v dvoch etapách.

ETAPA 1 – realizácia napojenia vetvy „A“ na cestu II/500 a úprava jestvujúceho chodníka vedľa cesty II/500.

Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B14c - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – PRÁCA NA CHODNÍKU. ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU. Pracovisko bude označené smerovacími doskami Z 4a,b a na chodníku zábranami Z 2a s dopravnou značkou B13. Zároveň bude z protiaľhlej strany komunikácie uzatvorený priechod pre chodcov a zriadi sa dočasný odstrániteľný priechod, ktorý sa označí zvislými značkami IP6 s retroreflexným lemom. Ohradený bude odstavný pruh, pričom oba jazdné pruhy šírky 2 x 3,50 m zostanú prejazdné.

ETAPA 2 – úprava jestvujúceho chodníka na protiaľhlej strane vedľa cesty II/500 v mieste navrhovaného priechodu.

Na vyznačenie pracovného miesta sa použije schéma B14c - zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracoviska v obci – PRÁCA NA CHODNÍKU. ZÚŽENIE JAZDNÉHO PRUHU. Pracovisko bude označené smerovacími doskami Z 4a,b a na chodníku zábranami Z 2a s dopravnou značkou B13. Zároveň bude uzatvorený jestvujúci priechod pre chodcov a zriadi sa dočasný odstrániteľný priechod, ktorý sa označí zvislými značkami IP6 s retroreflexným lemom. Druh a osadenie dočasného dopravného značenia sú zrejmé z výkresov č. 11.1 a č. 11.2.

11. Bezpečnosť pri práci

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zaistiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku. Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku. Počas vykonávania prác je nutné dodržiavať platné predpisy o bezpečnosti práce a ochrane zdravia pri práci pracovníkmi stavby a dotknutého obyvateľstva. Pred zahájením prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov s podmienkami dodržiavania bezpečnosti pri práci, požiarnej ochrany a zvláštnymi opatreniami v súvislosti s vykonávaním pridelených prác. Na stavbe musí byť vypracovaný požiarny poriadok pre prípad vzniku požiaru a pracovníci s ním musia byť oboznámení. Počas výstavby je potrebné zaistiť ochranu a bezpečnosť pracovníkov a venovať sa bezpečnostným opatreniam v blízkosti stavby. Mimo priestor staveniska nesmie dôjsť k manipulácii so zdvíhacími zariadeniami. Realizačné práce musí zhotoviteľ stavby vykonávať v súlade so schválenou projektovou dokumentáciou.