

## **1. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY**

### **1 Zdôvodnenie riešenia stavby:**

#### **1.1 Účel a umiestnenie stavby**

Účelom stavby je riešenie osvetlenia cyklotrasy - preložka stožiarov VO.

#### **1.2 Riešenie z hľadiska pamiatkovej starostlivosti:**

Z hľadiska pamiatkovej starostlivosti nedôjde k narušeniu ani poškodeniu žiadnych pamiatok.

#### **1.3 Ochrana prírody a starostlivosť o životné prostredie:**

Pri technickom riešení stavby postupovať tak, aby počas realizácie stavby došlo k čo najmenšiemu zásahu do životného prostredia a samotná prevádzka nemala nepriaznivý vplyv na životné prostredie. Počas realizácie stavby dôjde k čiastočnému narušeniu životného prostredia pri výkopových prácach. Dotknuté územie po ukončení prác uviesť do pôvodného stavu. Samotná prevádzka nemá nepriaznivý vplyv na životné prostredie. V rámci výstavby nedôjde k výrubu ojedinelé rastúcich stromov a kríkov. Stavba nie je zdrojom znečistenia ovzdušia, podzemných vôd, pôdy a ohrozenia živočíchov.

### **2. Údaje o technickom alebo výrobnom zariadení**

Technické riešenie z hľadiska prevádzkových parametrov umožňuje prenos požadovaných výkonov (prierezy vodičov), stožiare sú navrhnuté tak, aby vyhovovali z hľadiska rôznych kritérií, riešenie je optimalizované z pohľadu prevádzky i z pohľadu nárokov dotknutých orgánov a organizácií. Celkovú koncepciu technického riešenia riešiť v súlade s požiadavkami investora.

### **3. Riešenie dopravy**

Doprava materiálu zabezpečovať po štátnych cestách a miestnych komunikáciách.

### **4. Úprava plôch a priestranstiev:**

Po dokončení stavby územie dať do pôvodného stavu, t. j. očistiť prístupové cesty znečistené mechanizmami dodávateľa. Porušené povrchy miestnych komunikácií a chodníkov uviesť taktiež do pôvodného stavu.

### **5. Starostlivosť o bezpečnosť práce a technických zariadení:**

Počas realizácie stavby a počas prevádzky musia byť dodržané bezpečnostné a prevádzkové predpisy a normy ,33 2000-1,33 2000-3,33 2000-4-41,33 2000-5-54, a ďalšie súvisiace normy a predpisy k zaisteniu bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a k zabezpečeniu bezporuchovej prevádzky energetických zariadení. Všetky **montážne a stavebné práce musia byť vykonané** za beznapätového, vypnutého a zaisteného stavu pracovníkmi s oprávnením podľa vyhl. 508/2009.

## **2. ZEMNÉ PRÁCE**

Sú uvažované v zemine **tr. H1** s únosnosťou **0.12 - 0.25 MPa**.

## **3. ROZVOD ELKTRICKEJ ENERGIE**

### **3.1 Napájací rozvod, napäťová sústava:**

Napäťová sústava: NN 3+PEN, str. 50 Hz, 400/230 V, TN-C

### **3.2 Stupeň dôležitosti dodávky el energie:**

Podľa STN 34 1610 je stupeň dôležitosti - dodávka 3. stupňa.

### **3.3 Druh a spôsob uzemnenia:**

Uzemnenie sa **realizuje** zemniacim pásom FeZn 30x4 mm.

### **Prekládka existujúcich svietidiel VO vrátane stožiarov výkres situácia ulica Dlhá a situácia Park**

Z dôvodu budovania novej cyklotrasy a tým spôsobenej nevyhovujúcej polohy stĺpov VO bude riešená ich demontáž a prekládka do novej pozície. Existujúce stĺpy č. 1 až 10 v situácii Dlhá ul. a situácia Park 5 ks sa demontujú a presunú do zeleného pásu mimo cyklotrasy.